

Traject+

Magazine voor gepensioneerden van Stichting Spoorwegpensioenfonds

Eelco Nikkels: 'Ik ben spoorwegman voor het leven.'

Vijf vragen aan de oude en
nieuwe voorzitter

Net met pensioen...

Wil de Reuver



CRISIS?

Alles over de kredietcrisis
en uw pensioen

Indexatie 2009 onzeker

Vooraf

Slapeloze nachten?



Het zijn roerige tijden in de financiële wereld. U ziet het dagelijks in grote koppen op de voorpagina van de krant staan: de bankensector heeft het moeilijk, op de beurzen blijken dieptepunten steeds nog weer dieper te kunnen, en in de hele wereld proberen de regeringen met miljardeninjecties het vertrouwen te herstellen. Maar ja, zoals dat gaat, vertrouwen komt te voet en gaat te paard. Hoe lang de onrust zal aanhouden, en hoe diep de dalen nog worden, dat kan niemand met zekerheid zeggen.

Hoe gaat uw pensioenfonds nu met dit alles om? Wat betekent het allemaal voor uw pensioen? Het Spoorwegpensioenfonds heeft veel geld verloren de afgelopen periode. Maar laat ik dit voorop stellen: het Spoorwegpensioenfonds heeft een solide beleid en een breed gespreide beleggingsportefeuille. Uw pensioenfonds beschikt nog steeds over voldoende vermogen om al de opgebouwde pensioenen uit te betalen. Het bestuur voert een weloverwogen en doordacht beleggingsbeleid. In goede tijden hebben we aanzienlijke financiële buffers opgebouwd. Daar hebben we nu profijt van. De buffers doen precies waarvoor we ze hebben: de klappen opvangen en voorkomen dat de pensioenen in gevaar komen. Want natuurlijk, ook wij lopen klappen op. We kunnen nog zo verstandig belegd hebben en ons vermogen nog zo goed gespreid hebben, als alles naar beneden gaat ontkomen ook wij daar niet aan. Hoe extreem de financiële markten reageren is zeer bijzonder, maar er is geen reden voor slapeloze nachten. Ons beleggingsbeleid is gericht op de lange termijn. Er is sprake van verhoogde alertheid. Frequent wordt in overleg met het bestuur gekeken naar de ontwikkelingen. We houden rekening met het feit dat de economie nu eenmaal eens in de zoveel jaar in een stevige dip terecht komt. En één ding hebben alle crises gemeen: er komt vroeg of laat een einde aan.

De Nederlandsche Bank, de toezichthouder op de pensioenfondsen, gaf onlangs een verklaring uit met de strekking: de pensioenen in Nederland zijn niet in gevaar. Dat geldt ook voor uw pensioen. Het Spoorwegpensioenfonds is nog steeds financieel krachtig. De financiële positie van het fonds wordt niet alleen bepaald door de stand van de beurzen. De hoogte van de rente is mogelijk nog belangrijker. In december zal het bestuur op basis van de financiële positie van het fonds een besluit nemen over de vraag of de pensioenen worden geïndexeerd.

In dit nummer van Traject leest u natuurlijk meer over de financiële onrust en de gevolgen voor uw pensioenfonds. Maar het is zeker niet alleen crisis wat de klok slaat. Tijdens de verbouwing gaat ook bij ons de verkoop gewoon door. Wij blijven gewoon ons werk doen, en daarbij hoort dat we u goed voorlichten over alles wat met uw pensioen te maken heeft. Dat doen we dus ook weer in dit nummer van Traject. En we doen het met veel plezier. ☺

Albert Akkerman
Algemeen directeur SPF Beheer

Inhoud



Kredietcrisis? en uw pensioen



Wil de Reuver... net met pensioen

VERDER IN DIT NUMMER:

- 4 HOE ZIT HET MET...
PREMIES ZORGVERZEKERING
- 5 INDEXATIE 2009 ONZEKER
- 8 VIJF VRAGEN AAN DE OUDE
EN NIEUWE VOORZITTER
- 10 PLAATJES KIJKEN VOOR
INDEXATIE

Service

Vragen? We horen graag van u!

Voor meer informatie kunt u terecht bij SPF Beheer. SPF Beheer verzorgt de uitvoering van de pensioenregeling en beheert het vermogen van het Spoorwegpensioenfonds.

Klachten?

Het bestuur van het pensioenfonds en SPF Beheer doen er alles aan de pensioenregeling zo goed en zorgvuldig mogelijk uit te voeren. Toch kan het voorkomen dat u een klacht heeft. Hebben wij u niet correct behandeld, dan kunt u een klacht indienen bij de klachtencommissie van SPF Beheer bv. Dat kan schriftelijk of telefonisch. Wij horen graag van u.

Met een klacht kunt u terecht bij:

SPF Beheer bv
Klachtencommissie
Antwoordnummer 4353
3500 VE UTRECHT
Telefoon: (030) 232 91 60
E-mail: klachten@spfbeheer.nl



Betaaldata

Eerstvolgende betaaldata van uw pensioen in 2008/2009

- vrijdag 19 december 2008 ● vrijdag 23 januari 2009

U ontvangt niet elke maand een schriftelijke specificatie van uw pensioen. Die krijgt u alleen als uw bruto of netto pensioenuitkering wijzigt. Verandert er niets? Dan krijgt u wel uw pensioen, maar geen schriftelijke specificatie.

De jaaropgave 2008 van het Spoorwegpensioenfonds ontvangt u vóór 15 februari 2009.

Brochures

Wilt u meer weten over uw pensioen? Wij hebben de volgende brochures voor u klaarliggen. U kunt ze direct downloaden op www.spoorwegpensioenfonds.nl of aanvragen: mail dan naar: pensioenen@spfbeheer.nl of bel (030) 232 93 25

Uw pensioen bij scheiden of uit elkaar gaan.

Scheiden heeft grote gevolgen voor uw pensioen. Hier leest u er alles over.

Verantwoord beleggen.

Hoe belegt het pensioenfonds?

Colofon

Uitgave Stichting Spoorwegpensioenfonds **Redactie** Cees Kemps, Tjitte Faber en Jan Schoonewelle

Teksten en productie A-vier communicatie **Vormgeving** Studio Guichard **Druk** Drukkerij De Groot

Fotografie Ton Henriks en anderen

Kort

Tevreden

Klanten van het Spoorwegpensioenfonds zijn tevreden over de dienstverlening van het fonds. Dat blijkt uit verschillende onderzoeken die de laatste tijd zijn uitgevoerd. In het najaar van 2007 werkten meer dan 1000 deelnemers en gepensioneerden mee aan een klanttevredenheidsonderzoek. Daarin vroegen wij hen met name wat ze vonden van de communicatiemiddelen (en naar hun informatiebehoefte) en van de kwaliteit van de dienstverlening. De overallscore was een 7,2 oftewel een ruime voldoende. Uit het onderzoek blijkt verder dat zowel de deelnemers als de gepensioneerden veel vertrouwen hebben in het fonds. Wij vinden dat alles vanzelfsprekend goed om te horen, maar net zo belangrijk vinden wij het om te horen dat er ook nog zaken zijn die wij kunnen verbeteren. Zo bleek uit het onderzoek bijvoorbeeld dat onze website en onze magazines naar uw mening beter kunnen. De website is inmiddels vernieuwd en ook dit magazine heeft een opfrisbeurt gekregen.

Wij nemen al uw aanbevelingen zeer ter harte en blijven u ook in de toekomst met regelmaat naar uw mening over ons en onze dienstverlening vragen. ☺

Hoe zit het met... premies Zorgverzekering

Over de premie Zorgverzekeringswet ontvangen wij regelmatig vragen. Het gaat dan met name om gepensioneerden waarvan het pensioen gedurende het kalenderjaar verandert. Dat kan bijvoorbeeld als iemand in de loop van het jaar 65 jaar wordt en het vroegpensioen eindigt. Het tijdelijk overbruggingspensioen stopt dan en de gepensioneerde ontvangt van het Spoorwegpensioenfonds verder alleen nog ouderdomspensioen. Van de Sociale Verzekeringsbank ontvangt hij of zij dan een AOW-uitkering. SPF houdt over het spoorwegpensioen 5,1% aan inkomensafhankelijk bijdrage in voor de Zorgverzekering. We doen dat over een maximum pensioen van € 31.231 op jaarbasis in 2008. De premie wordt maandelijks ingehouden, tot het maandmaximum van € 2.603. Is uw pensioen hoger, dan houden we daarover geen premie in, maar we zijn wel verplicht alvast wat premie te reserveren. Als u in de loop van het jaar 65 jaar wordt en uw

spoorwegpensioen lager wordt, dan houden we vanaf dat moment de te weinig ingehouden premie wel in. U merkt dat de inhouding per maand kan verschillen, maar uiteindelijk leidt dit ertoe dat we aan het eind van het jaar precies genoeg premie hebben ingehouden als wettelijk verplicht is.

Betaalt u dan nooit teveel aan Zorgverzekeringspremie? Dat kan wel als u van meer instanties een pensioen of AOW ontvangt en het totaal aan uitkering meer dan € 31.231 bedraagt. De belastingdienst informeert u daarover, zodat u de teveel betaalde premie terugontvangt. ☺

Het pensioenfonds is wettelijk verplicht om premies en belasting in te houden op uw uitkering. In het januari nummer van Traject+ informeren wij u over de hoogte van de premies en belastingen.

Verantwoordingsorgaan van start

Bij pensioenfondsen spelen grote belangen en gaat het om veel geld. Daarom is er steeds meer aandacht voor toezicht en goed bestuur. De nieuwe Pensioenwet stelt in dat kader ook een nieuw orgaan verplicht voor pensioenfondsen: het Verantwoordingsorgaan. Hierin gaan werknemers, gepensioneerden en werkgevers samen het gevoerde beleid van het pensioenfondsbestuur beoordelen. Ieder jaar maakt het Verantwoordingsorgaan een verslag van zijn werkzaamheden en van zijn visie op het gevoerde beleid. Dat stuk zal worden opgenomen in het jaarverslag van het pensioenfonds.

Ook het Spoorwegpensioenfonds heeft een Verantwoordingsorgaan. Werknemers, gepensioneerden en werkgevers zijn met evenveel leden vertegenwoordigd in het orgaan.

Dit zijn de leden:

NAMENS DE DEELNEMERS

FNV Bondgenoten: de heer J.H. Sletterink

FNV Bouw: vacature

CNV: de heer A. Heidema

VHS: de heer M. Morsman

NAMENS DE GEPENSIONEERDEN

VVMC: de heer J. Altena

FNV Bondgenoten: de heer B. Braam

BGV: de heer N. Roelink,

de heer J. Koenders

NAMENS DE WERKGEVERS

Werkgeversvereniging NS: mevrouw

W. F. Lee, de heer O. Meerwijk

Werkgeversvereniging RIS: de heer

J.P. Leenhouts

Overige werkgevers:

de heer J. Hannema

Indexatie pensioenen onzeker

Als gevolg van de verslechterde financiële positie van het Spoorwegpensioenfonds is de indexatie van de pensioenen per 1 januari 2009 onzeker. De indexatie van de pensioenen betreft zowel de aanpassing van de pensioenuitkeringen van gepensioneerden, als de verhoging van de opgebouwde rechten voor deelnemers.



Bestuursvoorzitter Kees Blokland:
‘Net als bij andere pensioenfondsen zijn onze buffers flink geslonken’

Kees Blokland, bestuursvoorzitter van het Spoorwegpensioenfonds: ‘De indexatie per 1 januari 2009 is onzeker geworden. Net als bij de andere pensioenfondsen zijn onze buffers flink geslonken. We kunnen natuurlijk wel de pensioenen blijven uitbetalen, maar of we de pensioenen verhogen per 1 januari 2009 is onzeker. Daarbij spelen ook de verwachtingen voor de komende periode een rol. Uiteindelijk beslissen we in december over de indexatie. Natuurlijk zullen we iedereen hierover informeren.’

Buffers van Spoorwegpensioenfonds slinken

Sinds 31 december 2007 heeft het Spoorwegpensioenfonds veel geld verloren als gevolg van de negatieve ontwikkelingen op de financiële markten. Aan het einde van het 3^e kwartaal van 2008 waren de financiële buffers van het Spoorwegpensioenfonds aanmerkelijk geslonken. Met name in oktober ging de daling op de financiële markten verhevigd door, waardoor de financiële positie van het fonds verder verslechterde.

Ook de dalende rente werkt niet mee

Ook de daling van de rente is slecht nieuws voor het Spoorwegpensioenfonds. Pensioenfondsen moeten de actuele stand van de rente gebruiken om te berekenen hoeveel geld ze nu opzij moeten zetten om alle toekomstige pensioenen uit te betalen. Als de rente daalt, worden de toekomstige pensioe-

nen duurder. We moeten er dan dus meer voor opzij zetten. Op dit moment dalen de reserves dus door de lagere aandelenkoersen én door de lagere rente.

Opgebouwde en ingegane pensioenen niet in gevaar

Het Spoorwegpensioenfonds is een langetermijnbelegger, met een horizon van vele tientallen jaren. De opgebouwde reserves in combinatie met de lange horizon zorgen ervoor dat het Spoorwegpensioenfonds de huidige kredietcrisis het hoofd kan bieden. Zo is dat ook gebeurd na de beurscrisis van 2001 en 2002. Het pensioenfonds heeft voldoende vermogen om de opgebouwde pensioenen en de reeds ingegane pensioenen te kunnen uitbetalen. Het beleid van het fonds is gericht op het zorgdragen dat de pensioenverplichtingen op langere termijn kunnen worden nagekomen. Om dit beleid te realiseren neemt het bestuur de hiervoor passende maatregelen. ☉

Het pensioenfonds heeft voldoende vermogen om de opgebouwde pensioenen en de reeds ingegane pensioenen te kunnen uitbetalen.



Crisis?

WAT BETEKENT HET VOOR UW PENSIOEN?

U leest het dagelijks in de krant. De beurskoersen buitelen over elkaar heen naar beneden. Er heerst crisisstemming. Wat betekent de financiële onrust voor het Spoorwegpensioenfonds? En voor uw pensioen? We vroegen het Yolande van den Dungen, beleggingsspecialist bij SPF Beheer.

Hoe erg is het?

Yolande van den Dungen: 'Het is voor de korte termijn zorgwekkend. Eerst was het een Amerikaans probleem: hypotheeken die niet afbetaald konden worden, banken die daardoor in de problemen kwamen en zelfs omvielen. Maar waar iedereen al bang voor was gebeurde: de crisis sloeg over naar Europa. Het probleem is dat de crisis niet tot banken beperkt blijft. De financiële sector is niet alleen een zwaargewicht op de Europese beurzen, de banken vormen ook het hart van de economie. Als de banken het moeilijk krijgen, en minder gemakkelijk geld uitlenen, krijgen andere bedrijven het ook zwaarder. Ze komen moeilijker, lees duurder, aan geld om te investeren en dat zal de winsten treffen. Ja, hoe erg is het? Het vertrouwen is weg. Dat is ernstig. Er is blinde paniek op de beurs, vandaar die enorme koersdalingen.'

Wat betekent het voor het Spoorwegpensioenfonds?

'Het fonds staat er op zich nog steeds relatief goed voor. Natuurlijk, ook wij hebben te maken met forse waardedalingen van onze beleggingen. Daar is geen ontkomen aan. Maar

het pensioenfonds heeft grote financiële buffers, en die hebben we juist opgebouwd om dit soort klappen op te kunnen vangen. Die buffers doen nu dus hun werk. Daarbij, de grootste klappen vallen nu op de aandelenmarkt. Het Spoorwegpensioenfonds belegt maar een deel van het vermogen in aandelen. De rest zit in obligaties (leningen aan overheden en bedrijven) en vastgoed, en dat deel wordt minder getroffen. We hebben het vermogen dus gespreid om minder kwetsbaar te zijn. Niettemin, wat er nu gebeurt, is niet goed. 2008 wordt een slecht beleggingsjaar, met een negatief rendement. Reden voor paniek is er niet. Je moet het ook niet dramatiseren. De aandelenkoersen zijn teruggevallen, maar we zitten nog steeds boven het niveau van 2003. In feite hebben we een paar jaar niets verdiend op aandelen. Dat zullen we de komende jaren moeten terugverdienen. Onze buffers voldoen nog steeds aan alle normen. We kunnen nog steeds een stootje hebben. Of er in 2009 geïndexeerd kan worden, wordt in december besloten. Niet alleen het rendement is van belang, ook de stand van de lange rente bepaalt mede de financiële positie van het fonds.'

Is er aanleiding om het beleggingsbeleid te veranderen?

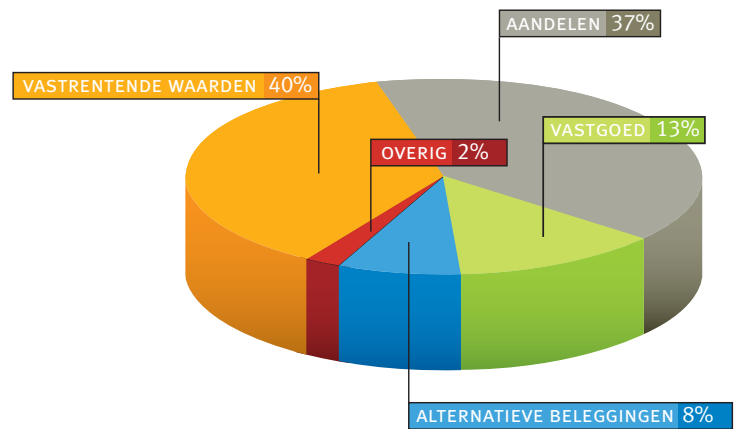
‘Nee. Het zijn schokken in de markt, maar het lange termijn beleid hoeft niet aangepast te worden. Wij beleggen voor de lange termijn, en crisissen zijn ingecalculleerd. Het is een economische wet dat je eens in de zoveel jaar een terugval hebt. Er is geen reden te veronderstellen dat alle uitgangspunten van ons vermogensbeheer ineens op losse schroeven staan. Aandelen zullen op de lange termijn bezien nog steeds meer opbrengen dan het geld cash uit te zetten. Dat er grote schommelingen zijn, is ingecalculleerd. Daarom beleggen we ook niet alles in aandelen. Op grond van onze beleggingshorizon (hoe lang hebben we tijd om koersdalingen uit te zitten voor we het geld nodig hebben om het als pensioen uit te betalen?) en op grond van de omvang van onze buffers (zijn we in staat tijdelijke koersdalingen op te vangen?) is bepaald hoeveel we in aandelen, hoeveel in obligaties en hoeveel in vastgoed beleggen. Het gaat erom het beste resultaat te halen bij een aanvaardbaar risico. Er is geen reden te veronderstellen dat deze strategie nu niet meer werkt. De afgelopen maanden is het beleid nog eens tegen het licht gehouden. Dat doen we elk jaar in het 3e kwartaal. Als aandelen op de lange termijn minder zouden opleveren dan de rente, dan verandert de basis van onze economie. Daar is geen sprake van. Nee, we moeten gewoon wachten op betere tijden, en die komen er zeker.’

Zijn jullie nu erg actief aan het verkopen of bijkopen?

‘Natuurlijk kijken we of er in de markt kansen zijn. Aandelen die naar ons inzicht te hard naar beneden zijn gegaan, kopen we aan. Andere verkopen we juist. Ook kunnen we soms profiteren als marktpartijen gedwongen zijn aandelen te verkopen. Tja, hoe vreemd het ook klinkt, een crisis als deze biedt ook

De balansen van ondernemingen zijn gezond. Ze hebben de laatste jaren veel geld verdiend.

VERDELING VERMOGEN



kansen. Maar we blijven opereren binnen de marges van ons beleid. We gaan niet ineens heel veel aandelen bijkopen. Je weet namelijk nooit of het dieptepunt in de markt al bereikt is. Diep kan altijd nog dieper.’

Hoe lang gaat de ellende duren?

‘Dat is de vraag waarop iedereen het antwoord wil weten en die niemand kan beantwoorden. De daling is eigenlijk al heel lang aan de gang, namelijk sinds juni 2007. Niemand kan voorspellen hoe lang een crisis duurt. Komen we echt in een recessie terecht en hoe zwaar zal die dan zijn? In de media wordt het behoorlijk zwaar aangezet. Daar maakt men vergelijkingen met de crisis van 1930. Maar je ziet dat de overheden er wereldwijd bovenop zitten. Er wordt massaal ingegrepen. De banktegoeden van particulieren worden nu in Nederland tot honderdduizend euro gegarandeerd, de rente is wereldwijd verlaagd. Allemaal om het vertrouwen te herstellen. Ik geloof nog niet in die jaren 30 crisispaniek. Als je kijkt naar de balansen van de ondernemingen, die zijn gewoon gezond. Ze hebben de laatste jaren veel geld verdiend en zijn vaak maar voor een klein deel afhankelijk van vreemd vermogen, dus van het lenen van geld bij de bank. Ik ben niet heel somber, al is het buitengewoon ernstig wat er gebeurt. Wie had ooit gedacht dat ook hier mensen in de rij zouden staan om geld van de bank te halen? Dat leek iets voor landen heel ver weg. Het vertrouwen moet hersteld worden, en dat is een hele kluit.’ ☉



Yolande van den Dungen

Sinds 1 maart van dit jaar heeft het Spoorwegpensioenfonds een nieuwe voorzitter. Kees Blokland, in het dagelijks leven directeur Personeel & Organisatie bij NS, nam de hamer over van Eelco Nikkels. Tijd voor...

Vijf vragen aan de oude

De vertrekkende voorzitter: Eelco Nikkels



Tevreden?

'Ja. Het jaarverslag 2007, mijn laatste dus, opent met onze ambitie: we willen tot de top van de Nederlandse pensioenfondsen behoren. Ik denk dat we dat waarmaken. We staan er als organisatie sterk voor.'

Welke beslissing blijft u het meeste bij?

'De overgang naar de nieuwe regeling. In de oude regeling was de einduitkomst voor werknemers min of meer gegarandeerd. Tekorten zouden linksom of rechtsom worden aangevuld. Dat is nu niet meer zo. De werkgever betaalt een premie die normaal gesproken kostendekkend is, maar daar stopt zijn verantwoordelijkheid. Als er tekorten zijn, komen die nu voor rekening van de werkenden en gepensioneerden. Dat was een grote stap. Maar we vonden dat het moest.'

Wordt het nu rustiger op pensioengebied?

'Rustig zal het nooit worden, kijk maar wat er nu in de economie gebeurt. Maar ik wens mijn opvolger wel toe dat het op het gebied van wet- en regelgeving wat rustiger wordt. Want we hebben

wat dat betreft ook een storm over ons heen gekregen. Het moest allemaal transparanter, met meer toezicht. Allemaal terecht, maar nu is het wel tijd voor meer rust.'

Het fonds is druk met duurzaam beleggen. Is dat meer dan een hype?

'Duurzaamheid verdwijnt niet meer van de agenda. Wij moeten verantwoordelijkheid nemen. Dat moeten we doen ten opzichte van de werkenden, de gepensioneerden en de werkgevers. Maar ook ten opzichte van de samenleving. Verantwoord beleggen is voor ons een belangrijk thema. We hebben een code afgesproken die verder gaat dan wat we deden. We willen niet meer alleen bepaalde bedrijfstakken uitsluiten, dus er niet in beleggen. We willen ook extra beleggen in bedrijven die het in dit opzicht juist wel goed doen.'

Jammer om weg te gaan?

'Ach, het is tijd voor vers bloed. Kees Blokland heeft een rijke ervaring bij pensioenfondsen en ik draag de voorzittershamer vol vertrouwen aan hem over. Voor mij is het mooi geweest. Daar moet je niet dramatisch over doen.' ☺

'Ik ben nog van de generatie die spoorwegman voor het leven is.'

en de nieuwe voorzitter

De nieuwe voorzitter: Kees Blokland

En, gaat het roer om?

Lachend: 'Nou... nee. Het is een wisseling van personen, niet van beleid. Er staat een prima organisatie, we hebben een moderne en solide pensioenregeling. Er is geen enkele reden voor haakse bochten. Ik ga voor continuïteit van het beleid.'

Dat klinkt lekker rustig.

'Rustige tijden voor pensioenfondsen heb ik niet meegemaakt. Kijk maar eens wat er nu weer op de beurzen gebeurt. Je kunt nooit zeggen: het gaat nu goed dus zo kunnen we de komende tien jaar doorgaan. Dan weet je zeker dat het fout gaat. Het is onze opgave de financiële toekomst van de werkenden en gepensioneerden veilig te stellen. Dat zie ik als een zware verantwoordelijkheid. Je hebt altijd te maken met aanslagen van buitenaf.'

Over aanslagen gesproken, er is er een in volle gang...

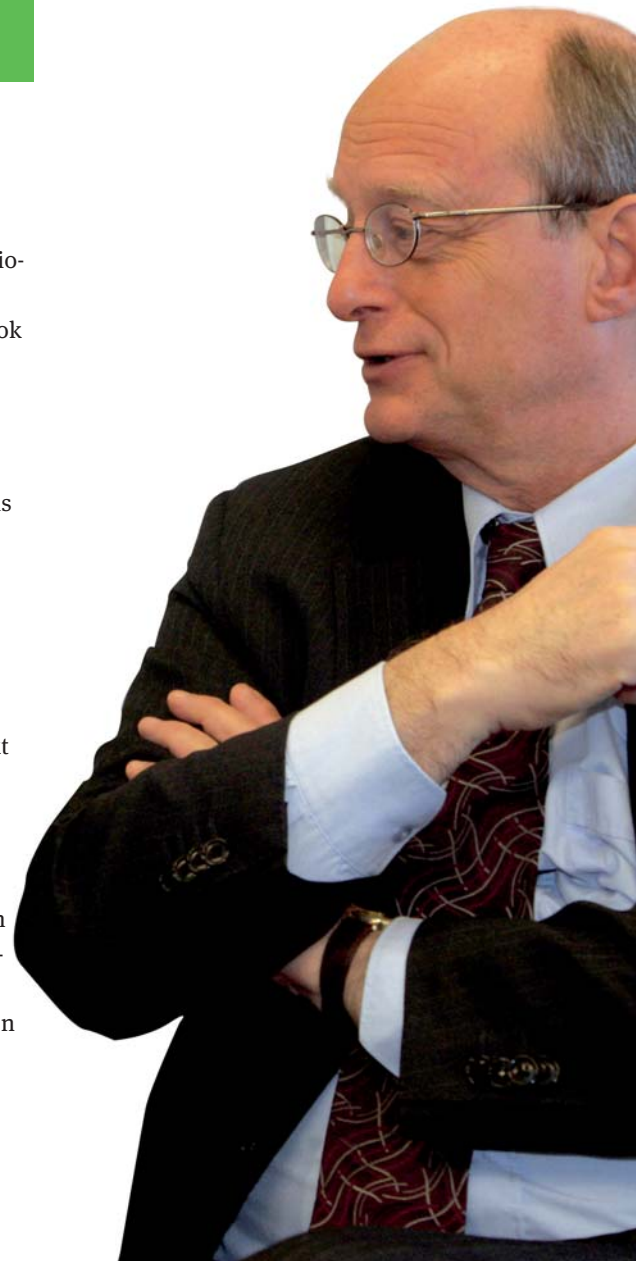
'Ja, de gevolgen van de kredietcrisis zijn zorgwekkend. Natuurlijk ontkomen ook wij daar niet aan. Maar zenuwachtig zijn we niet. Het is natuurlijk wel een tijd van verhoogde dijkbewaking.'

Wat zijn de belangrijkste uitdagingen?

'De eerste opgave blijft natuurlijk de rechten van de werkenden en gepensioneerden veilig te stellen. Daarvoor is behalve een goed financieel beheer ook de kwaliteit van de eigen organisatie belangrijk. Wij beschikken bij SPF-beheer over topspecialisten, maar we moeten ook in onze eigen kennis als bestuur blijven investeren. Pensioen is complexe materie. We moeten op z'n minst de juiste vragen aan de externe deskundigen kunnen blijven stellen.'

Heeft u er zin in?

'Heel veel. Ik heb al gemerkt dat er in het bestuur goed wordt samengewerkt tussen de verschillende partijen. Zo hoort het ook. Ik zie het wel als een zware verantwoordelijkheid en ga er veel tijd in steken. Dat moet ook wel, want als bestuur kijken we niet alleen van een afstandje toe. Natuurlijk worden we ondersteund door de uitvoeringsorganisatie, maar uiteindelijk zijn wij verantwoordelijk.' ☉



'Er is geen enkele reden voor haakse bochten.'

Kort

Voorkom terugbetalen!

Verandert er iets aan uw persoonlijke situatie? Als dat zo is, dan kan dat leiden tot een hoger of lager pensioen. Laat ons dat dan direct weten. Daarmee voorkomt u dat we u teveel of onterecht pensioen betalen. **U bent namelijk verplicht dat terug te betalen.**

Om welke wijzigingen gaat het?

- U gaat trouwen, samenwonen of scheiden.
- Er verandert iets in de mate van uw arbeidsongeschiktheid.
- Er wijzigt iets in de toekenning van uw Anw- of AOW-pensioen.

Hoe geeft u de wijziging door?

U stuurt ons een kopie van de WAO- of WIA-beslissing van het UWV of de SVB-beslissing over uw Anw-uitkering of uw AOW.

Wij ontvangen namelijk geen gegevens over uw AOW of Anw van de Sociale Verzekeringsbank. Daarom zijn wij afhankelijk van de informatie die u ons geeft. Vermeld bij correspondentie altijd uw SPF referentienummer. ☉

Plaatjes kijken voor indexatie

Wat gebeurt er met de koopkracht van uw pensioen als in de toekomst de prijzen stijgen? Vanaf 1 januari 2009 moeten pensioenfondsen dat duidelijk gaan maken met een eenvoudig plaatje, het zogeheten indexatielabel. Op het plaatje kunt u aan de hand van muntjes zien hoe de kansen zijn dat uw pensioen de eerstvolgende 15 jaar kan meegroeien met de prijsstijgingen. Er worden daarbij twee scenario's getoond: wat kunt u verwachten onder normale omstandigheden en wat als het economisch tegenzit. Hoe meer 'indexatiemuntjes', des te beter is uw pensioen beschermd tegen koopkrachtverlies. Garanties geeft het label niet: pensioenfondsen besluiten ieder jaar opnieuw of hun financiële buffers groot genoeg zijn om de indexatie (de verhoging die de pensioenen moet beschermen tegen koopkrachtverlies) toe te kennen.

Het indexatielabel zegt alleen wat over de kansen op indexatie van uw pensioen, maar niets over hoeveel pensioen u in de



regeling opbouwt. Een label met veel muntjes betekent dus niet dat u op een 'goed' pensioen uitkomt. Hierboven ziet u hoe het indexatielabel eruit gaat zien. Maar let wel: dit is slechts een voorbeeld. Welke label (met hoeveel muntjes) het Spoorwegpensioenfonds gaat gebruiken, wordt nu nog berekend. ☉



Waar kan ik snel een brochure over mijn pensioen downloaden?
Waar kom ik meer te weten over het beleggingsbeleid van het pensioenfonds?

Voor al uw vragen over uw pensioen surft u naar www.spoorwegpensioenfonds.nl





Net met pensioen...

Wil de Reuver, 68 jaar. Met pensioen sinds 2005

Pensioen is voor iedereen anders. In ieder nummer van dit blad vragen wij een gepensioneerde iets te vertellen over zijn ervaringen, zijn dromen, zijn verwachtingen.

Wat deed u voor uw pensioen?

'Ik werkte als operator bij het spoorwegmuseum in Utrecht. Ik regelde alles voor de Holland Rail show. Alles werd digitaal gestuurd. Ik deed het onderhoud en hield alles lopend. Daarvoor was ik chef bij de technische dienst.'

Wat mist u aan u werk?

'Het klinkt misschien raar, maar ik mis mijn werk niet. Toen ik net gestopt was heb ik gevraagd of ik nog een paar dagen per week kon werken, maar dat kon niet. Ondertussen vind ik dat ook niet meer jammer. Veel collega's waar ik mee werkte zijn weg. Ik ken er nu niet meer zoveel mensen.'

Wat was de grootste verandering?

'Alles mag en niets moet. Dat is toch wel heel prettig.'

Wat vindt mevrouw De Reuver ervan?

'Zij vindt het geen probleem. We laten elkaar vrij. Je moet niet op elkaars lip gaan zitten. Het is wel gezellig.'

Wat doet u zoal?

'Ik doe vrijwilligerswerk met verstandelijk gehandicapten voor de Nieuwegeinse sportvereniging "Samen Verder". Ik geef zwemles en ik haal en breng mensen op om ze te laten sporten. Ik zit ook in het bestuur. Ik heb deze organisatie 18

jaar geleden zelf opgericht, omdat er niets was voor deze mensen op dit gebied. Ik heb zelf een verstandelijk gehandicapte dochter. Zij gaat ook altijd mee zwemmen. De liefde die ik voel voor deze mensen is onbeschrijfelijk. Ik help ook andere mensen met allerlei klusjes. Ik heb er tijd voor en ik doe het met plezier. Ik heb twee kleinzoons, die ik vaak zie. We maken graag uitstapjes. En verder heb ik op zolder nog m'n treintjes...'

Wat zou u nog heel graag een keer doen?

'Ik zou graag met mijn vrouw een reis maken. We zouden naar Suriname willen. Dat lijkt ons heel mooi. Mijn vrouw is momenteel ziek, daardoor kan het nu niet.'

Is uw pensioen wat u ervan verwacht?

'Het valt nogal tegen. Ik heb een paar pensioenbreuken gehad door van baan te veranderen. Ik kon dat toentertijd niet oplossen omdat dat teveel kostte. Ik had er wel wat meer van verwacht.' ☹

Ook in dit blad?

Wilt u ook vertellen over uw ervaringen, wensen of dromen? Meld u dan aan bij de redactie van dit blad. Wij zijn er blij mee! Mail naar communicatie@spfbeheer.nl



Wat mag u van ons verwachten?

Betrouwbare dienstverlening
Persoonlijke aandacht
Begrijpelijke communicatie

Wij nemen graag de tijd voor u

Pensioen is ingewikkelde materie. Dat weten wij als pensioenfonds maar al te goed. Daarom doen we ons best het u allemaal zo helder mogelijk uit te leggen. In onze brochures, met onze brieven, op onze website... Maar wat misschien wel het allerbeste werkt, is persoonlijk contact. Wij weten dat u dat op prijs stelt. Daarom krijgt u als u ons belt meteen iemand aan de telefoon die u ook echt verder kan helpen. Die de tijd voor u neemt. Daarom ook kunt u altijd bij ons binnenlopen, ook zonder afspraak. We zitten altijd voor u klaar. We doen het met plezier.

Post:

SPF Beheer
Afdeling Klantencentrum
Postbus 2030
3500 GA UTRECHT

Telefoon: (030) 23 29 325

(van 9.00 tot 17.00 uur)

Website: www.spoorwegpensioenfonds.nl**E-mail:** pensioenen@spfbeheer.nl**Fax:** (030) 23 29 349**Bezoekuur:** van 10.00 tot 16.00 uur

Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht

